

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Smíšená stezka pro pěší a cyklisty Brniště
Místo stavby:	p.p.č.1749; 1474/8; 1745/1; 1519/8; 1519/5; 1514/1
Katastrální území:	Brniště
Okres:	Česká Lípa
Kraj:	Liberecký
Objednatel:	Obec Brniště Brniště č.p.102 471 29 Brniště IČ 00260401
Zhotovitel PD:	PROMOS SOSNOVÁ, spol. s r.o. Sosnová 12 470 01 Česká Lípa IČO: 62743015 DIČ: CZ62743015
Stupeň dokumentace:	Dokumentace k zadání stavby
Datum zpracování:	Březen 2015
Číslo zakázky:	115506
Hlavní inženýr projektu:	Ing.Ladislav Štěpánek Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (aut.osvědčení č.0400404) PROMOS SOSNOVÁ spol. s r.o. Sosnová 97 470 01 Česká Lípa
Vypracoval:	Ing.Martina Hřebřinová SaM silnice a mosty a.s., Česká Lípa Máchova 1129 470 01 Česká Lípa

2. Základní údaje o stavbě

2.a) Stručný popis návrhu, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace k zadání stavby řeší návrh smíšené stezky pro pěší a cyklisty podél silnice III/26834 a III/26835 na jihozápadním okraji obce Brniště. Trasa navrhované smíšené stezky pro pěší a cyklisty je rozdělena na 2 úseky: Trasa 1, Trasa 2. Počátek trasy 1 navazuje místem pro přecházení přes místní účelovou komunikaci na chodník I. etapa realizovaný v roce 2014. Trasa 2 navazuje na trasu 1 místem pro přecházení přes silnici III/26835 a dále je vedena podél silnice III/26834 k ekologickému centru, kde je ukončena.

2.b) Předpokládaný průběh stavby

Předpokládaný termín zahájení 06/2015

Předpokládaný termín dokončení 09/2015

2.c) Vazby na regulační plán, územní plán, územní rozhodnutí, územní souhlas

Navrhovaná stavba je v souladu s vydaným územním rozhodnutím ze dne 21.10.2014 č.j. MUMI 4985/2014 a stavebním povolením č.j. MUCL/176558/2014 a podmínky uvedené v tomto povolení budou dodrženy.

2.d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavební pozemek tvoří v současné době nezpevněnou krajnici silnice III/26834 a III/26835.

2.e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení je navrženo dle platných technických norem a je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu:

- vyhláška č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- vyhláška č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty

Další vlivy výstavby a jejího provozu po dokončení, které by mohly ohrožovat životní prostředí, nejsou předpokládány. Výstavbou nové cyklostezky dojde ke zvýšení bezpečnosti v této lokalitě obce.

2.f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Výstavbou nové cyklostezky dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců a osob s omezenou schopností pohybu a orientace podél silnic III/26834 v této lokalitě obce.

3. Přehled výchozích podkladů

Výchozími podklady pro zpracování dokumentace k zdání stavby byly:

- územní rozhodnutí č.j. MUMI 4985/2014 sp.zn. 475/2014 OV
- stavební povolení č.j. MUCL/176558/2014 ZE DNE 24.11.2014
- výškopisné a polohopisné zaměření – GEOPLÁN CZ s.r.o., Malá 1177, Česká Lípa, 04/2014
- místní šetření, konzultace s investorem
- požadavky dotčených orgánů
- zákresy inženýrských sítí

4. Členění stavby

Stavba není členěna na stavební objekty.

5. Podmínky realizace stavby

V době realizace stavby nebudou probíhat žádné související stavby jiných stavebníků. Stavba bude po celou dobu výstavby přístupná ze silnice III/26834 a III/26835 a bude probíhat za částečné uzavírky komunikace. Dopravně inženýrská opatření s příslušnými dopravními značkami, směrovými deskami a výstražnými světly budou provedena dle „Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ – pro intravilán, pro extravilán.

A. Průvodní zpráva

K přeložkám inženýrských sítí nebude docházet. Stávající vrchní vedení společnosti Telefonica O2 Czech Republic, a.s. bude v celé délce trasy odstraněno včetně sloupů. V místě střetu stavby s inženýrskými sítěmi bude dbáno na prostorové uspořádání sítí technického vybavení dle ČSN 73 6005 a pokynů jednotlivých správců sítí. Podrobně jsou podmínky realizace popsány v samostatné části E. ZOV.

6. Přehled budoucích vlastníků

Směšená stezka pro pěší a cyklisty – Obec Brniště

Trasa 1 propust v km 0,02735 – Obec Brniště

Trasa 2 propust v km 0,09428 pod silnicí III/26834 – KSS LK

Trasa 2 propust v km 0,09428 pod cyklostezkou – Obec Brniště

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba nebude předávána po částech do užívání.

8. Souhrnný popis stavby

Účel stavby – směšená stezka pro pěší a cyklisty z centra obce k novému ekologickému centru.

Trasa 1 – délka 33,70m, plocha – 67,40m², materiál – asfaltový beton, betonová reliéfní dlažba

Trasa 2 – délka 290,65m, plocha – 581,30m², materiál – asfaltový beton, betonová reliéfní dlažba

V celé délce je navržena konstantní šířka směšené stezky – 2m s příčným klopením 2%.
Zastavěná plocha celkem – 1382,50 m²

9. Výsledky a závěry z podkladů a průzkumů.

V rámci realizace projektové dokumentace nebyl požadován ze strany investora geologický ani hydrogeologický průzkum. Předpokládá se, že podloží je stejného charakteru vzhledem k oblasti a hladina podzemní vody má konstantní výšku. Dále byla provedena pouze vizuální prohlídka místa a průběžné konzultace s investorem.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky.

V oblasti stavby se nenachází žádná kulturní památka, která by mohla být stavbou dotčena. Pozemky dotčené stavbou se nenacházejí v chráněném území, zátopovém území ani v památkové zóně.

V místě stavby se vyskytují tato ochranná pásma inženýrských sítí:

Pozemní komunikace zákon č.13/1997 Sb.:

silnice, místní komunikace III. tř.	15 m	od osy vozovky
-------------------------------------	------	----------------

Elektroenergetika energetický zákon č. 458/2000 Sb.:

Nadzemní vedení nad 1kV do 35kV	7m	
podzemní vedení do 110kV včetně	1 m	po obou stranách kraj. kabelu

Telefonica O2 – sdělovací kabely:

Podzemní vedení	1m	od osy kabelu
-----------------	----	---------------

A. Průvodní zpráva

Vodovod :

Podzemní vedení DN do 500	1,5m	od vnějšího povrchu potrubí
---------------------------	------	--------------------------------

V místě křížení trasy s vedením podzemního sdělovacího kabelu bude vedení uloženo do chráničky.

Veškeré inženýrské sítě je nutné před zahájením výkopových prací vytýčit.

Hloubky a odstupy od ostatních vedení se řídí ČSN 736005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Veškeré inženýrské sítě je nutné před zahájením výkopových prací vytýčit.

11. Zásah stavby do území

- stavba se bude realizovat pouze na pozemcích uvedených v územním rozhodnutí a stavebním povolení
- sousední pozemky nebudou stavbou dotčeny
- nedochází k přeložkám inženýrských sítí
- nedochází k demolicím (pouze k vybourání stávajícího vedení nadzemní trasy sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Telefonica O2 Czech Republic, a.s. včetně sloupů)

12. Nároky stavby na zdroje

Nároky stavby na zdroje jsou řešeny samostatně v příloze E – ZOV.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a ŽP

Vliv provozu po dokončení

Geologické a hydrogeologické poměry:

Nepředpokládá se možné ovlivnění stavbou na hydrogeologické a geologické poměry v dané lokalitě.

Vliv na vodu

Navržená stavba nezmění odtokové poměry v okolí. Dešťová voda z povrchu smíšené stezky trasa 1 bude odváděna do stávajícího příkopu. Pod navrženou cyklostezkou Trasy 1 je navržen nový propust v km 0,02735 pro převedení dešťových vod. Dešťové vody trasy 2 budou odváděny do zeleného pásu mezi silnicí III/26834 a cyklostezkou. Dešťové vody ze silnice budou odváděny novými uličními vpusti s bočním vtokem do nové přípojky pro odvod dešťových vod, která bude zaústěna do stávajícího propustu silnice III/26834, který v rámci stavby bude opraven. Do tohoto stávajícího propustu bude též zaústěn nový propust pod cyklostezkou, který převádí dešťové vody z okolních pozemků.

Vlivy na zdraví obyvatel

Stavba stezky výrazně zvýší bezpečnost chodců a cyklistů při pohybu kolem silnice III/26834 a III/26835 v této části obce, především však bezpečný pohyb dětí do vzdělávacího ekologického centra.

Posouzení zásahu do krajinného rázu a chráněných území

Navrhované úpravy povrchů jsou z asfaltovaného betonu jemnězrnného, obruby jsou navrženy betonové, reliéfní dlažba je navržena obdélníkového tvaru 100x200 barvy červené.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména v souladu s §101 Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. v platném znění (ZP), další příslušná ustanovení ZP, NV č.591/2006Sb., vyhlášky ČÚBP č. 48/1982 Sb., NV 361/2007Sb., NV 378/2001 Sb., NV 101/2005 Sb., zák. 251/2005 Sb.,

A. Průvodní zpráva

NV č. 362/2005 sb., zákona č. 309/2006 Sb. a další právní předpisy tak, aby nemohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců zhotovitele nebo třetích osob. Dále je nutno dodržovat při provádění díla všechny platné bezpečnostní, požární, hygienické a ekologické předpisy a to nejen na pracovištích, určených k provádění díla, ale i v převzatých a společných prostorách a zařízeních stavenišť.

Vliv provádění stavby

Voda ze staveniště

Při výstavbě bude zamezeno splachování zeminy do okolí, především při provádění zemních prací. Vzhledem k rozsahu a lokalitě těchto prací je nutno navrhnout v době výstavby opatření pro případ přívalových dešťů (zajistí budoucí zhotovitel stavby).

Hluk, znečištění ovzduší při výstavbě

Negativní vlivy na kvalitu životního prostředí se projeví pouze v průběhu výstavby. Největším zdrojem emisí budou stavební stroje a dopravní prostředky, zdrojem vibrací budou hutní stroje.

Poškození zeleně

V blízkosti stavby se nenachází vzrostlá zeleň a nebude stavbou dotčena.

Ztráta archeologických památek

Výkopovými pracemi nesmí být nenávratně zničeny případné archeologické památky. Při provádění zemních prací je stavebník povinen podle § 22, odst. 2 zákona ČNR č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči v platném znění toto oznámit a umožnit provedení případného záchranného výzkumu. Dále je podle § 23 zákona povinen oznámit i náhodné porušení archeologických situací (nálezy zdiva, jímek, hrobů), stejně tak jako nálezy movitých artefaktů (keramiky, kostí, zbraní, mincí apod.). K tomuto účelu zajistí stavebník u příslušné organizace archeologický dohled.

Odpady

Při stavbě dojde k nutnosti provedení následujících prací, jejichž produktem budou i odpady. Práce související s prováděním zemních prací v místě stavby.

Odpady z výstavby jsou zařazeny dle „Katalogu odpadů“ (Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb.) a je navrženo jejich využití popř. odstranění:

Odpady z kategorie „ostatní“:

- stavební odpady – beton, asfalt bez dehtu, železo, zemina a kameny
- směsný komunální odpad

Kód odpadu	Název druhu odpadu, jejich využití	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton – recyklace	O
17 01 02	Dřevo – sloupy O2 – odvoz na skládku	O
17 03 02	Asfalt bez dehtu – materiál z demolice silnice - recyklace	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10 – přeložka VO – recyklace, skládkování	O
17 05 04	Odtěžená zemina bude částečně zpět využita do nekonstrukčních násypů, přebytek bude odvezen na nejbližší skládku	O
20 03 01	Směsný komunální odpad – odpady ze zařízení stavenišť – skládkování, spalování	O

Vytěžený materiál bude odvezen na řízenou skládku.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

- mechanická odolnost a stabilita – návrh smíšené stezky je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu vyhlášky č.268/2009 Sb., dále vyhlášky 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 736056, TP 170 a TP 179)
- požární bezpečnost – z hlediska požární ochrany se nejedná o objekty a ani otevřená technologická zařízení, samostatné požární bezpečnostní řešení se nenavrhuje, z hlediska požární ochrany vyhovuje bez opatření.
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí – navrhovaná smíšená stezka nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí. Pouze v době výstavby dojde ke krátkodobému zhoršení a zatížení okolí vyšší prašností.
- ochrana proti hluku – v době výstavby dojde ke zvýšení hlučností. V době provádění stavby
 - pro minimalizaci vlivu hluku budou používány stroje pro zemní práce pouze v pracovní dobu tj. od 7,00 – 15,30 hod.
- bezpečnost při užívání – jednotlivé materiály jsou navrženy dle § 163/2002 Sb. – Nařízení vlády, kterým se stanoví požadavky na vybavení stavebními výrobky dle TN TZÚS 120304 až 06 – Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

15. Další požadavky

- užitné vlastnosti stavby – při návrhu byla respektována ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – při návrhu chodníku byla respektována vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
- ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí – nepředpokládá se poškození stavby vlivem vnějšího prostředí (např. agresivní vodou, bludnými proudy, poddolováním, povětrnostní vlivy).
- splnění požadavků dotčených orgánů - do projektové dokumentace byly zapracovány požadavky dotčených orgánů citovaných ve vydaném územním rozhodnutí a stavebním povolení – viz část projektové dokumentace F. – Doklady. Požadavky dotčených orgánů budou splněny.